

**Godkendelse af kriterier for udbud af regionale busruter 2026**

24/808      Åben Sag

**Sagsgang**

MTU, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

Kørslen af alle regionale busruter på Djursland, gældende fra sommeren 2026, skal i udbud via Midttrafik. Kommunalbestyrelsen har godkendt ændringer til udbuddet af kørslen på kommunens ruter på mødet den 19. marts 2024. I nærværende sag skal udbudskriterierne behandles.

Midttrafiks 69. udbud består af ca. 240.000 køreplantimer og 100 kontraktbusser fordelt på 34 ruter, 8 kommuner og Regionen. Det er det største udbud i Midttrafiks område, hvorfor Midttrafik forventer stor konkurrence og mulighed for bedre priser. Udbuddet offentliggøres forventeligt midt i september og kontraktstart bliver den 28. juni 2026. Bestillernes andel af udbuddet ses nedenfor:

<b>Norddjurs</b>	<b>Skanderborg</b>	<b>Favrskov</b>	<b>Syddjurs</b>	<b>Region Midt</b>	<b>Øvrige</b>
4,3 %	4,2 %	3,9 %	4,7 %	81,4 %	1,5 %

Norddjurs Kommune er bestiller på følgende ruter i udbuddet: 120, 211, 213, 319, 351 og 352. Rute 120, 211 og 351 er fællesruter med Region Midtjylland og/eller Syddjurs Kommune. Der er krav om enighed mellem bestillerne om udbudskriterierne ved fællesruter.

**Udbudskriterier: Elbus, laventrébusser, 12-årig kontraktlængde**

I udbuddet er der kontraktbusser og reservebusser, og Midttrafik anbefaler, at der stilles krav om fabriksnye elbusser for begge typer.

For at holde prisen nede ved skifte til elbusser, anbefaler Midttrafik, at kørslen udbydes i en lang kontraktperiode på 12 år (mod normalt 6 år for dieselbusser) samt en kontraktforlængelse på 2 x 2 år. Det giver leverandøren mulighed for afskrivning på elbusser samt investeringen i batteriskifte i kontraktperioden. Midttrafiks normale kontraktvilkår gælder, dvs. at kontrakten er uopsigelig i kontraktperioden. Der kan reduceres 50 % af kørslen indenfor kontrakten, som giver bod på 50 % af

kørselsudgifterne i et år. Herudover kan kontrakten opsiges ved mislighold eller ved forhandling med busselskabet.

Midttrafik anbefaler desuden, at der stilles krav om, at kontraktbusser og reservebusser har laventré/lavgulv. Det er mere handicapvenligt end eksisterende højentré-busser. Det giver samtidig mulighed for hurtigere ind- og udstigning og gør det nemmere at tage barnevogne og kørestole med. Midttrafik anbefaler desuden, at der minimum er et flexareal til f.eks. barnevogne på 90x200 cm.

Midttrafiks anbefalinger til udbudskriterier er opsummeret nedenfor:

<b>Krav til drivmiddel, samt alderskrav til busser og reservebusser</b>	<b>Fabriksnye elbusser</b>
Kontraktperiode og forlængelse	12 år + 2x2 år
Øvrige krav til kontrakt- og reservebusser	Laventré/lavgulv, perronplads/flexareal min. 90*200 cm

Midttrafik har udarbejdet vedlagte notat med anbefalingerne.

#### Forvaltningens anbefalinger

Forvaltningen anbefaler at følge Midttrafiks anbefalinger om krav til udbuddet, fordi de miljømæssigt, socialt og økonomisk er bæredygtige af følgende grunde:

- Kravet om elbusser vil sikre en grøn omstilling af den regionale bustrafik på Djursland, hvilket flugter med kommunens mål i Klimaplanen
- Kravet om laventrébusser vil gøre den kollektive trafik mere handicapvenlig
- En 12-årig kontraktperiode kan holde udgifterne på et tilsvarende niveau som nuværende.

Midttrafik orienterer desuden om, at de overtager 63 dieselbusser ved udbuddet som følge af aftale fra 2012. Midttrafik vil bruge disse til dupleringskørsel, når det er nødvendigt, og udfase dem i takt med, at de bliver for gamle. Denne kørsel er ikke en del af nærværende udbud, og der kan derfor ikke stilles krav til drivmiddel på dupleringsbusserne. I Norddjurs Kommune kører Midttrafik normalt en dupleringsbus på rute 211 på grund af mange studerende mod Randers.

#### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til klimaplanen.

Den nuværende busstruktur på Djursland stammer fra Trafikplan Djursland 2020, som er baseret på Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Tilpasning af busruter i tyndt befolkede områder og erstatning med fleksibel transport er ligeledes beskrevet i mobilitetsstrategien.

### **Økonomiske konsekvenser**

Norddjurs Kommune vil på baggrund af omstillingen fra dieselbusser til emissionsfri elbusser kunne forvente budgetstigning på kørslen på op til 10 %. Estimatet er behæftet med stor usikkerhed.

Norddjurs Kommunes budget for regionalbusser er 9,448 mio. kr. i 2024. Der er besluttet busreduktioner for -1,301 mio. kr. årligt og modforanstaltninger med øget Flextrafik for +0,4 mio. kr. årligt. Elbus kan som nævnt hæve udgifterne med 10 %, svarende til +0,815 mio. kr. årligt.

De samlede udgifter til regional buskørsel med halvårseffekt i 2026 og helårseffekt i 2027 vil derfor være 9,406 mio. kr. i 2026 og 9,362 mio. kr. i 2027.

Det betyder, at reduktionerne på rute 211 og 319 kan finansiere både øget Flextrafik-service i de berørte områder, og en mulig stigning i busudgifter ved at alle kommunens ruter bliver med elbus.

### **Lovgrundlag**

Regional- og lokalruterne udbydes gennem trafikselskabet Midttrafik i henhold til Lov om Trafikselskaber.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at de nævnte udbudskriterier for Norddjurs Kommunes busruter i Udbud 2026 godkendes.

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Tiltrådt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 07-05-2024**

Tiltrådt.

Afbud:

Diana Therese Mikkelsen (Æ)

**Bilag:**

1 - 3592580	Åben	Midttrafiks anbefalinger til udbudskriterier	(26858/24)	(H)
-------------	------	--	------------	-----